

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva- väh.	Tie- osoite	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
IKAALINEN										
1	Vt 3 / mt 13139 (Vanha Tampereentie) liittymä	- 80-nopeusrajoitusmerkin lisääminen etelän suuntaan myös tien toiselle puolelle (eli merkit molemmin puolin tietä etelän suuntaan).	1	ELY	300	0,006	3 209/0	-	9 690	Liittymässä pistemäinen 80 km/h rajoitus.
2	Vt 3, Patrakan kohta, y-tie Sarkkilanjärvelle	- Vasemmalle kääntyminen -kielletty liikennemerkkien lisääminen molemmin puolin tietä. - Nykyisen ohituskieltomaalauksessa olevan aukon maalaaminen umpeen.	1	ELY	1 100	0,005	3 209/2950	-	9 690	Tavoitteena poistaa vaaralliset vasemmalle kääntymiset ohituskaistaosuden ohituskaistalta.
3	Vt 3, Ikaalisten ETL:stä Parkanon suuntaan johtava ramppi ja vt:n 3 sama kohta Parkanon suuntaan (nykyiseen 60 km/h rajoitusmerkkiin saakka)	- Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h.	1	ELY	600	0,026	3 210/220 - 210/957	737	9 570	Liittymä ramppi loppuu kapeaan kaidekohtaan (Karhoistentien alikulku), johon rampilta kiihdytetään 80 km/h rajoitukseen ja Karhoistentien jälkeen nopeusrajoitus alenee jo nykyisin 60 km/h:iin n. 100 metrin päässä rampin päädyssä.
4	Vt 3 / Wegeliuksenkatu liittymä	- Liittymän ennakkovaroitusmerkit valtatielle molemmista suunnista.	1	ELY	600	0,001	3 210/2910	-	7 320	Liittymän muoto erittäin turvaton, STOP-merkki ja kameravalvonta on.
5	Vt 3 / mt 13259 (Kartuntie) / Harjutie liittymä	- Harjutien liittymähaaran poistaminen (edellyttää tiesuunnitelman).	1	ELY	5 000	0,010	3 210/4900	-	6 830	Kohteessa valaisematon 4-haaraliittymä STOP-merkein ohituskaistaosudella (etelästä ohituskaistaosuudelta vasemmalle kääntyminen kielletty).
6	Vt 3 / mt 13257 (Teikankaantie) liittymä	- Ohituskieltomerkkien lisääminen kummallekin puolelle valtatie pohjoisen suunnasta tultaessa ennen Teikankaantien liittymää ja ohituskielto loppuu - liikennemerkkien lisääminen heti Teikankaantien liittymän jälkeen ohituskaistan alkaessa (estämään ohitusten alkaminen keskellä liittymäaluetta). - STOP-merkin lisääminen Teikankaantien haaraan. - Väistämisvelvollisuuden ennakkomerkkin ja etäisyyslisäkilven lisääminen sivutielle noin 150-200 m ennen päätien liittymää.	1	ELY	1 100	0,008	3 211/1025	-	6 260	Ongelmana on se, että pohjoisen suunnasta tultaessa ohituskaista - joka itsessään on aivan liian lyhyt - alkaa jo ennen Teikankaantien liittymää, jossa ei kuitenkaan saisi vielä ohittaa liittymän kohdalla. Kohteessa nopeusrajoitus on 100 km/h.
7	Vt 3, Paununperän kohta	- Hirvivaroitusalueen toistomerkkien lisääminen nykyisten hirvialueiden väliselle alueelle (nykyisin merkit vain ohituskaistojen päädyissä).	1	ELY	600	0,006	3 214/0 - 215/0	2 988	5 610	Riistanhoitoyhdistys esittänyt varoitusalueen merkitsemistä paremmin onnettomuuksien takia.
8	Mt 276 (Luhalahdentie), Vähä-Röyhön kohta	- 60-rajoituksen loppumismarkin siirtäminen tien oikealta puolelta tien vasemmalle puolelle (ajettaessa Luhalahdelta Tevaniemen suuntaan).	1	ELY	300	0,000	276 6/1280	-	430	

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva- väh.	Tie- osoite	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
9	Mt 276 (Luhalahdentie), Tevaniemen koulun kohta	- 40-alueen alkamiskohdan siirtäminen etelän suuntaan Ojainmäki-katuliittymän eteläpuolelle. - Lapsia-merkkien siirtäminen 40-merkkien yhteyteen. - Nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset 60-alueen ja 40-alueen alkukohtiin sekä heräteraidat 40-alueen alkukohtiin molemmista suunnista. - Korotetun suojatien kohdan heijastinvarsin nostaminen ylemmäksi liikennemerkitolpissa.	1	ELY	2 200	0,003	276 7/2035	-	630	Kaupunki saneerannut Ojainmäki-kadun, jolta tulee koululaisia. Koulun kohdalla korotettu suojatie ja nopeusrajoitus 40 km/h. Mansonien ja Riitalan vuonna 2015 lakkautettujen koulujen oppilaita siirtynyt Tevaniemelle. Koulun saattoliikenne opettajien mukaan ok, vaikka laadukas saattolenkki puuttuu (tilannetta seurattava vuosittain).
10	Vt 3 / mt 276 (Luhalahdentie) liittymä	- Sivutien nopeusrajoituksen porrastaminen 80 -> 50 km/h saavuttaessa päätien liittymään.	1	ELY	600	0,002	276 7/8892	-	500	Sivutiellä on jo suunnistustaulu ja liittymän ennakkovaroitusmerkki.
11	Mt 2594 (Vatulantie), Vatulan kylän kohta	- Nopeusrajoituksen alentaminen 60 -> 50 km/h kylän kohdalla ulottuen Emonpohjan sillalle asti. - Liittymän ennakkovaroitusmerkit Vatulantielle molemmista suunnista Laiteentien kohdalle.	1	ELY	1 200	0,003	2594 6/450 - 6/1900	1 450	480	
12	Mt 13113 (Palinperäntie), jkp-tien päätepiste	- Pyöräilijöitä-varoituserkkien lisääminen molemmista suunnista nykyisen jkp-tien päätepaisteisiin.	1	ELY	600	0,000	13113 1/260	-	350	
13	Mt 13113 (Palinperäntie), nykyinen 80 km/h osuus Haapimaan kohdalla	- Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h.	1	ELY	600	0,007	13113 1/505 - 1/3301	2 796	350	Perusteluna mm. tien heikko geometria ja nopeusrajoitusten yhtenäisyys.
14	Mt 13139 (Vanha Tampereentie), nykyinen 80 km/h osuus	- Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h.	1	ELY	600	0,006	13139 1/1380 - 1/3000	1 620	540	Nykyinen 80-osuus ei eroa mitenkään nykyisestä 60-osuudesta ja tiejakso on erittäin mutkainen.
15	Vt 3 / mt 13255 (Pukarintie) liittymä	- Sivutien nopeusrajoituksen porrastaminen 80 -> 50 km/h saavuttaessa päätien liittymään. - Väistämisvelvollisuuden ennakkomerkin ja etäisyyssilakilven lisääminen sivutielle noin 150-200 m ennen päätien liittymää.	1	ELY	1 000	0,000	13255 1/0	-	80	
16	Mt 13259 (Kartuntie), Paskolahden sillan kohta	- Tie kapenee -liikennemerkkien lisääminen molemmista suunnista ennen siltaa.	1	ELY	600	0,000	13259 1/1700	-	270	Silta mutkassa, notkossa ja kapeassa kohdassa (nopeusrajoitus 60 km/h).
17	Vt 3 / mt 13265 (Höytöläntie) liittymä	- Sivutien nopeusrajoituksen porrastaminen 80 -> 50 km/h saavuttaessa päätien liittymään. - Väistämisvelvollisuuden ennakkomerkin ja etäisyyssilakilven lisääminen sivutielle noin 150-200 m ennen päätien liittymää.	1	ELY	1 000	0,001	13265 1/0	-	110	Väistötillalle tai valaistukselle ei ole akuuttia tarvetta.
18	Mt 13269 (Riitalantie) ja mt 13267 (Vohtenojantie), Riitalan entisen koulu kohta	- Nopeusrajoituksen alentaminen Riitalantiellä 60 -> 50 km/h, nykyiset 60 km/h osuudet (tavoitteena hillitä oikomisia Riitalantien kautta). - Lapsia-merkkien poistaminen koulun loppumisen takia. - Nykyisen 40-rajoitusmerkin siirtäminen ojan pellon puolelta tien välittömään läheisyyteen saavuttaessa pohjoisen suunnasta entistä koulua kohti.	1	ELY	800	0,008	13267 1/0 - 1/700 13269 1/0 - 1/3594	4 294	470	Entisen koulun kohdalla 40 km/h, joka jätetään tarkoituksella. Esiselvitys laadittu 2013 (nopeusrajoitustoimet toteutettu), mutta koulu lakkautettu keväällä 2015.
19	Mt 13275 (Leppäsjärventie), väli mt 276 (Luhalahdentie) - Leppäsjärvi	- Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50 km/h tien erittäin heikon päällysteen takia.	1	ELY	600	0,001	13275 1/0 - 1/3000	3 000	40	Nykyinen SOP-pinta erittäin heikossa kunnossa.

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva-väh.	Tie-osoite	Pituus	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
20	Mt 276 (Luhalahdentie), väli Luhalahti - Viljakkala	- Koko yhteysvälin nopeusrajoitusten erillistarkastelu, ainakin kuntien rajan kohdan nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 70 km/h.	1	ELY	-	-	-	-	-	Edellyttää erillistarkastelun laatimisen pidemmältä tiejaksolta.
21	Myllyn leivän suunnasta laskevan jkp-tien ja Karhoistentien liittymä	- STOP-merkin asettaminen nykyisen kärkikolmion tilalle jkp-tien päähän. - Näkemien parantaminen (puuston raivaus).	1	ELY	900	-	-	-	-	Ongelmana iso alamäki suoraan jkp-tieltä ajoradalle.
22	Vt 3, Ikaalisten eritasoliittymä, Hämeenkyrön suunnasta keskustaan laskevan rampin pääty	- 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen väistämisvelvollisuusliikennemerkien yhteyteen. - Suojatien ennakkovalaistusmerkin lisääminen rampille. - Kärkikolmion lisääminen rampin päähän ennen suojatietä myös tien vasemmalle puolelle. - Ajosuuntanuolien maalaamista rampille estämään väärään suuntaan kääntymiset. - Väistämisiivän maalaaminen rampin päätyyn ennen suojatietä.	1	ELY	1 300	-	-	-	-	Kielletyn ajosuunnan merkit (tuplamerkit) on jo rampilla.
23	Vt 3, Ikaalisten eritasoliittymä, Parkanon suunnasta keskustaan laskevan rampin pääty	- Kärkikolmion siirtäminen suojatiemerkin yhteyteen rampin päädyssä ennen suojatietä. - 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen väistämisvelvollisuusliikennemerkien yhteyteen. - Suojatien ennakkovalaistusmerkin lisääminen rampille. - Ajosuuntanuolien maalaamista rampille estämään väärään suuntaan kääntymiset. - Minikolmion poistaminen jkp-tieltä ennen suojatietä.	1	ELY	1 300	-	-	-	-	Kielletyn ajosuunnan merkit (tuplamerkit) on jo rampilla.
24	Vt 3, St 1 -huoltoaseman pihan liittymät	- Näkemien parantaminen (puuston raivaaminen näkemäalueilta ja puuston raivaus välikaistalta Ikaalisten suuntaan, maanomistajan vastuulla).	1	ELY (maanomistaja)	500	0,000	3 210/1600	-	9 570	Erittäin avoimet liittymähaarat. Pohjoisemmassa haarassa vasemmalle kääntyminen kielletty -liikennemerkki. Merkittävä näkemäongelma ja liittyminen valtatielle erittäin haastavaa.
25	Vt 3, Sammi-kahvion kohta	- Joko mopoliijoista varottavat kyltit kahviosta jkp-tielle astuttaessa tai kevyen kaiteen rakentaminen kahvion ja jkp-tien välille ja kulun ohjaaminen kahvion sivusta jkp-tielle (toteutuksesta neuvoteltava kahvion pitäjän kanssa).	1	ELY (maanomistaja)	-	-	-	-	-	Ongelmana se, että jkp-tie kulkee aivan kiinni kahvioalueessa ja kahviolta kuljetaan jkp-tien poikki rantaa kohti.
26	Poliisin kameravalvonta-auton valvontakohteet katu- ja maantieverkolla	- Hyviä valvontakohteita kamera-autolle mm. Jämsjärventien liittymä, Yhdystie, Mylly-Kartun kohta, Kilvakkalan kohta, Yhdystie (erityisesti suojatiet), Vanha Tampereentie (erityisesti suojatiet), Pirkantie (erityisesti suojatiet), kauppalaan alue, Läkinkatu, Kilvakkalan koulun lähistö ja haja-asutusalueen koulujen kohdat.	1	Poliisi (ELY)	-	-	-	-	-	Tavoitteena kirjata ehdotuksia poliisin siirreltävän kameravalvonta-auton valvontakohteiksi.
27	Vt 3 (Kolmostie), Patrakka	- Hirvivaarotusalueen aloittaminen Ikaalisten eritasoliittymästä Hämeenkyrön suuntaan [KL 1]. - Nykyisen riista-aidan jatkaminen Ikaalisten eritasoliittymän suuntaan [KL 2].	1,2	ELY	1: 600 2: 75 000	0,020	3 209/1771 - 210/0	2 809	9 690	Kaksi peuraonnettomuuskasaa ((0k,1h,8o), (0k,0h,6o)), mm. koko suunnittelualueen isoin onnettomuuskasaa. Kohteessa on jo riista-aidan päättymisestä varoitavat merkit.

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva-väh.	Tie-osoite	Pituus	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
28	Vt 3 (Kolmostie) / mt 13267 (Vohtenojantie) liittymä	- Hirvivaroitusalueen merkitseminen hirviaidan päättymiskohdasta etelään liittymän kohdalle [KL 1]. - Sivutien (Särkipera) nopeusrajoituksen porrastaminen 80 -> 50 km/h saavuttaessa päätien liittymään [KL 1]. - Riitialan puolen toisen liittymähaaran poistaminen [KL 2].	1,2	ELY	1: 1 200 2: 3 000	0,003	3 213/3790 13267 1/785	-	6 260	Onn.kas (1k,1h,0o). Hirviaidan päädyssä hirvieläinonnettomuuksia. STOP-merkit on jo. Entisen huoltoaseman tiloissa ei ole enää toimintaa, vieressä toimi Destian varikko.
29	Mt 2595 (Yhdystie) / Rinteenmutkatie / Pilvilinnankatu liittymä	- Näkemien parantaminen (puuston raivaus) [KL 1]. - Heijastinvarsin lisääminen kaikkiin suojatieliikennemerkkeihin ja merkkien siirtäminen mahdollisimman lähelle ajorataa [KL 1]. - Nykyisen kahden suojatien yhdistäminen yhdeksi suojatieksi ja suojatien parantaminen rakentamalla keskisaareke ja/tai hidaste (sis. pysäkkijärjestelyt) [KL 2].	1,2	ELY	1: 1 000 2: 10 000	0,011	2595 3/270	-	3 530	Molemmat suojatiet ovat suojatieohjeistuksen vastaisia (50 km/h ja vain maalaus). Parantaminen sisältyi Yhdystien tiesuunnitelmaan, mutta tuli karsituksi (nyt tulisi toteuttaa ehdottomasti yksittäisenä hankkeena). STOP-merkit on jo.
30	Vt 3 (Kolmostie) / mt 261 (Jämijärventie) liittymä ja Salminlahti	- Lähistöllä pohjoisen suunnassa sijaitsevan automaattivalvontakameran siirtäminen etelän suuntaan tähän liittymään [KL 1]. - Pyöräilijöitä-varoituserkkien lisääminen valtatielle molemmista suunnista [KL 1]. - Liittymän pysäkkien poistaminen ja käyttäjien ohjeistaminen käyttämään Wegeliuksenkadun pysäkkejä (edellyttää neuvotteluja liikennöitsijän ja kaupungin kanssa) [KL 3].	1,3	ELY	1: 5 600 3: -	0,026	3 210/2150	-	8 530	Onn.kas (0k,0h,7o), 5 suistumista, 2 peräänajoa. Nopra 60 km/h (ajoratamaalaukset on). Kevyt liikenne kulkee selvästi liittymän poikki (oikopolku nähtävissä). Todettu, että STOP-merkistä ei ole tässä liittymässä apua.
31	Vt 3, Raiskiontien, Vanhatien ja Poikkeuksentien y-tiet	- Liittymän ennakkovaroituserkkien lisääminen valtatielle molemmista suunnista ennen Raiskiontien ja Vanhatien neliaaraliittymää [KL 1]. - Kartoitetaan valtatie itäpuolisten kahden y-tiehaaran (Vanhatie ja Poikkeuksentie) yhdistäminen yhdeksi y-tiehaaraksi [KL 3].	1,3	ELY	1: 600	0,001	3 213/970	-	6 260	
32	Vt 3 / mt 2611 (Raivalantie), Mansoniemen entisen koulun kohta	- STOP-merkkien ja pysäytysviivojen lisääminen kummallekin sivusuunnalle [KL 1]. - Sivutien nopeusrajoituksen porrastaminen 80 -> 50 km/h saavuttaessa päätien liittymään [KL 1]. - Väistämisvelvollisuuden ennakkomerkin ja etäisyyslisäkilven lisääminen sivutielle noin 150-200 m ennen päätien liittymää [KL 1]. - Mansoniementien pohjoisen haaran (sillan vieressä) poistaminen, kyseessä y-tie [KL 3].	1,3	ELY	1: 2 000 3: 3 000	0,002	2611 1/0	-	390	Koulu lopetettu keväällä 2015. Koulun tiloihin jää ryhmäperhepäiväkotia, jonka takia lapsia-merkit jätetään valtatielle 3.
33	Vt 3 / Raiskiontie liittymä	- Kartoitetaan yhdessä liikennöitsijän kanssa pysäkin siirtomahdollisuudet (liittyy myös Mansoniemen koulun lopettamiseen).	2	ELY	-	-	3 213/820	-	-	Liikennöitsijän mukaan pahin pysäkki, koska pysäkit pahasti ala/ylämaassa ja nopeudet kovia.
34	Mt 2611 (Raivalantie)	- Reunaviivojen maalaaminen siten, että pientareet levenevät ja ajorata - tarkoituksellisesti - kapenee (toteutus seuraavan päällystysyhteydessä).	2	ELY	3 000	0,011	2611 1/0 - 3/5040	14 230	390	Nopeusrajoituksen alentamistarvetta ei ole.
35	Mt 2611 (Raivalantie), Mansoniemen pää	- Nykyisen rummun kohdan kaiteiden korottaminen.	3	ELY	7 500	0,000	2611 1/235	-	390	
36	Mt 13139 (Vanha Tampereentie), väli Värälänkatu - Kouvonnanta	- Nykyisen suojatien siirtäminen keskustan suuntaan ja Vanhan Tampereentien pohjoispuolella olevien tonttiliittymien jkp-tieyhteyksien yhdistäminen siirrettävän ja parannettavan suojatien kohdalle.	3	ELY	20 000	0,002	13139 1/4700 - 1/5000	300	900	Ensimmäinen suojatie keskustaan saavuttaessa ja nopeusrajoitus alentunut vähän ennen suojatietä (tilanne muuttuu tekeillä olevan jkp-tien jälkeen).

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva- väh.	Tie- osoite	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
37	Mt 13271 (Poltinkoskentie), kapean sillan/rummun kohta	- Nykyisen kapean sillan/rummun leventäminen rummun seuraavan uusimisen yhteydessä.	3	ELY	-	0,000	13271 1/1540	-	130	Kapea kaiteilla rajattu siltarumpu pahasti mutkassa.
38	Vt 3 / mt 13263 (Kovelahdentie) / mt 13269 (Riitalantie) liittymä	- Sivutien (Kovelahdentie) nopeusrajoituksen porrastaminen 80 -> 50 km/h saavuttaessa päätien liittymään [KL 1]. - Valaistuksen rakentaminen [KL 2]. - Liittymän porrastaminen tai kanavoinnin rakentaminen [KL 3].	1,2,3	ELY	1: 600 2: 30 000 3: 200 000	0,039	3 213/2660 13263 1/8710	-	6 260	STOP-merkit lisätty 2013 sivusuunnille. Harvoja valtatien 3 valaisemattomia liittymiä, lisäksi nopeusrajoitus 100 km/h. Kameravalvontaloppa etelän suunnasta ennen liittymää.
39	Mt 261 (Jämijärventie), mt:n 13257 (Teikankaantie) ja mt:n 2594 (Vatulantie) liittymäalue	- STOP-merkkien ja pysäytysviivojen merkitseminen Teikankaantielle ja Vatulantielle [KL 1]. - Näkemien parantaminen maantiehaaroissa (puuston raivaus) [KL 1]. - Vatulantien nopeusrajoituksen alentaminen 60 -> 40 km/h Jämijärventielle saavuttaessa [KL 1]. - Hidasteen rakentaminen Jämijärventielle juuri ennen Teikankaantien liittymää Jämijärven suunnasta saavuttaessa, vähintään heräteraidat [KL 2]. - Sivutien liittymäsaarekkeiden rakentaminen Teikankaantielle ja Vatulantielle [KL 2]. - Kilvakkalantien läntisen haaran poistaminen (kevyen liikenteen yhteys sallitaan). Edellyttää jatkotarkasteluita, jotta varmistetaan koulubussien kulkureitit koululle ilman peruuttelua [KL 3].	1,2,3	ELY	1: 2 000 2: 40 000 3: 5 000	0,061	261 8/3420 261 8/3580	-	2 740	Hyin laajat risteysalueet ilman liittymäsaarekettä, mikä mahdollistaa leveät ajolinjat ja kovat ajonopeudet. Ongelmana myös Kilvakkalantien liittymähaara. Hidasteita toteutettu 2010. Lapsia-merkit on ok. Nopeusrajoituksen ajoratamaalauksia lukuisia.
40	Vt 3 väli Ikaalisten eritasoliittymä - Teikangas (kokonaisvaltainen parantaminen)	- Vuonna 2014 laaditun tiesuunnitelman toimenpiteiden edistäminen, suunnitelman toteuttamisvalmiuden ylläpitäminen ja rahoituksen edistäminen.	1	ELY, kaup.	-	-	3 210/0 - 211/1025	5 938	-	Tiesuunnitelma sisältää mm. vesistö sillan Sammin kohdalle, eritasoliittymän Kylpyläkadun liittymään, tasausmuutoksia, keskikäiteen Teikankaan ohituskaistan kohdalle, uusia liittymä- ja yksityistiejärjestelyjä, pohjaveden suojausta, meluntorjuntaa sekä riista-aitoja.
41	Vt 3 (Kolmostie), Kivakkalantien alikulun kohta (kevyen liikenteen väylä)	- Polkupyörällä ja huoltoajoneuvoilla läpiajattavien porttien lisääminen alikulun yhteyteen estämään ajoneuvoliikenteen kulkeminen alikulusta. - Kevyen liikenteen väylällä (mm. pysäkkiyhteys) sijaitsevien kahden pienen karkikolmion poistaminen.	1	ELY, kaup.	1 000	0,003	3 210/2800	-	7 320	Onn.kas (0k,2h,0o), onnettomuudet jkp-tiellä. Alikulussa ei ole mitenkään estetty ajoneuvoliikenteen kulkua ja alikulua käytetään usein jopa liittymiseen valtatielle.
42	Vt 3 väli Teikangas - Mansoniemi (kokonaisvaltainen parantaminen)	- Vuonna 2008 laaditun yleissuunnitelman toimenpiteiden edistäminen ja tiesuunnitelman laatiminen.	1	ELY, kaup.	-	-	3 211/1025 - 213/0	7 176	-	Tiejaksolla paljon yksittäis- ja hirvieläinonnettomuuksia. Hirvivaroitukset lisätty muutama vuosi sitten. Todettu, että nopeusrajoituksen alentamiseen ei ole akuuttia tarvetta (ei edes suositusnopeusrajoitusta). Yleissuunnitelma sisältää mm. Mansoniemen eritasoliittymän, ohituskaistoja, tien leventämistä sekä liittymä- jka rinnakkaistiejärjestelyitä.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva- väh.	Tie- osoite	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
43	Mt 13139 (Vanha Tampereentie), väli Marsinkatu - Varstakatu	- Pyöräteiden jatkeiden maalaaminen jkp-tien kohdalle katuliittymähaaroihin.	1	ELY, kaup.	400	0,001	13139 1/4850 - 1/5650	800	900	
44	Mt 13139 (Vanha Tampereentie) / Hakalankatu / Myllymäenkatu liittymä	- 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen väistämisvelvollisuusmerkin yhteyteen [kaup.]. - Heijastinvarsien lisääminen nykyisen suojatien kohdalle [ELY]. - Suojatien keskisaarekkeen tai hidasteen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle [ELY].	1	ELY, kaup.	10 500	0,005	13139 1/5985	-	900	Selkeä ylityspaikka. Nopeusrajoitus 40 km/h.
45	Ikaalisten keskusta (katuverkko) ja maantiet	- Siirreltävän nopeusnäyttötäulun (1-2 kpl) ostaminen kaupungin käyttöön (yksi hankittu loppuvuodesta 2015). Hyviä sijoituskohteita katuverkolla mm. Pirkantie (erityisesti suojatiet), kauppalaan alue, Vanha Tampereentie, Kyrösjärventie, Läkinkatu, Marsinkatu ja Alangonkatu. Hyviä kohteita maanteilla mm. Yhdystie, Vanha Tampereentie, Kilvakkalan koulun lähistö ja haja-asutusalueen koulujen kohdat.	1	ELY, kaup.	-	-	-	-	-	Tavoitteena kierrättää nopeusnäyttötäulua kohteissa, joissa on havaittu suuria ajonopeuksia tai turvattomuutta. Alueurakassa kolme siirreltävää näyttöä käytössä.
46	Ikaalisten keskustan kevyen ja ajoneuvoliikenteen tasoristeämiskohdat	- 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämisvelvollisuusmerkin yhteyteen.	1	ELY, kaup.	100	-	-	-	-	Tavoitteena korostaa merkittävempien keskustan liittymien kevyen ja ajoneuvoliikenteen risteämiskohtia.
47	Vt 3, keskikaiteettomien ohituskaistaosuuksien vasemmalle kääntymiset	- Kielletään kaikki olemassa olevat vasemmalle kääntymiset ohituskaistojen kohdilta (kieltomerkit ja ajoratamaalaukset, tarvittavat muut liittymäjärjestelyt vilkkaimpien liittymien kohdalta).	1	ELY, kaup.	-	-	-	-	-	Osa kielletty jo, mutta työn aikana tuli edelleen esille puutteita.
48	Vt 3, valtatielle liittyvät yksityistiet	- Lähetetään kaikille valtatielle 3 liittyvien yksityisteiden hoitokunnille kirje, jossa kerrotaan nopeusrajoituksen alentamistarpeesta valtatielle 3 saavuttaessa.	1	ELY, kaup.	-	-	-	-	-	Vastaava nopeusrajoitusmuutos tullaan tekemään myös kaikille valtatielle 3 liittyville maanteille ja kaduille.
49	Mt 13139 (Vanha Tampereentie) / Marsinkatu / Kallinkatu liittymä	- Heijastinvarsien lisääminen nykyisen suojatien kohdalle [KL 1, ELY]. - STOP-merkin lisääminen Marsinkadulle [KL 1, kaup.]. - 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen Marsinkadulle [KL 1, kaup.]. - Suojatien keskisaarekkeen tai hidasteen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle. Vaihtoehtona myös koko liittymäalueen korottaminen [KL 2, ELY].	1,2	ELY, kaup.	1: 1 000 2: 10 000	0,010	13139 1/5655	-	900	Hakalankadun kohdan suojatien parantaminen kiireellisempi.
50	Mt 13257 (Teikankaantie)	- Nopeusrajoituksen alentaminen 60 -> 50 km/h [KL 1, ELY, kaup.]. - Nopeusrajoituksen alkamiskohdan (40) siirtäminen hieman pohjoisen suuntaa asutuskeskittymän pohjoispuolelle pohjoisesta saavuttaessa [KL 1, ELY]. - Lisätään jkp-tien tarve Kypylän eritasoliittymähankkeen yhteyteen Teikankaantielle [KL 1, ELY]. - Tien seuraavan päällystykseen yhteydessä reunaviivojen maalaaminen siten, että tarkoituksella pientereet jätetään leveiksi ja ajorata hieman kapeammaksi [KL 2, ELY].	1,2	ELY, kaup.	1: 900	0,010	13257 1/0 - 1/3536	3 536	340	Teikankaantien pohjoisosissa teollisuutta ja mm. trukkiliikennettä tien poikki. Kypylän eritasoliittymä tulee lisäämään Teikankaantien liikennettä, joten tiesuunnitelmaan tulee ehdottomasti sisällyttää Teikankaantielle jkp-tie. Osa Teikankaantiestä on kaava-alueita.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva- väh.	Tie- osoite	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
51	Vt 3, väli Sikuri - Ikaalinen	- Keskikaiteen rakentamisen ensimmäisenä vaiheena suunnitellaan ja toteutetaan Patrakantien nykyisen liittymän siirtäminen etelän suuntaan rakentamalla suuntaisliittymä mäen päälle [KL 1, kaup.] - Keskikaiteiden rakentaminen nykyisille ohituskaistoosuuksille [KL 3, ELY, kaup.].	1,3	ELY, kaup.	Erillisestä suunnitelmasta	0,125	3 209/0 - 210/0	4 580	9 690	Kaupunki on saanut keväällä 2016 suunnitteluluvan Livistä Patrakantien liittymän siirtämisestä etelän suuntaan. Suuntaisliittymän suunnittelusta ja toteuttamisesta vastaa kaupunki. Suuntaisliittymä toteutetaan siten, että keskikaide on toteutettavissa myöhemmin.
52	Mt 2595 (Yhdystie) / Läkinkatu / Läkälänlahdentie liittymä	- Pyörätien jatke -maalaukset Läkintien ylittävällä jkp-tielle [KL 1]. - Suojatieliikennemerkkien ja heijastinvarsin lisääminen Läkintien ylittävälle suojatielle [KL 1]. - Heijastinvarsin lisääminen Yhdystien ylittävän suojatien suojatieliikennemerkkeihin [KL 1]. - Kiertoliittymän rakentaminen [KL 3].	1,3	ELY, kaup.	1: 1 400 3: 250 000	0,049	2595 2/275	-	6 040	Kiertoliittymä sisältyi Yhdystien tiesuunnitelmaan, mutta tuli karsituksi (nyt tulisi toteuttaa ehdottomasti yksittäisenä hankkeena). Nykyinen Yhdystien suojatie on suojatieohjeistuksen vastainen (50 km/h ja vain maalaus).
53	Mt 13139 (Vanha Tampereentie) / mt 2595 (Yhdystie) / Silkintie liittymä	- Kiertoliittymä rakentaminen.	2	ELY, kaup.	250 000	0,008	13139 1/6130	-	900	Onn.kas (0k,1h,5o), risteämisonnettomuuksia. Asukaskyselyn ylivertaisesti eniten kommentteja kerännyt yksittäinen ongelmakohde. Kaupunki varannut suunnittelurahaa vuodelle 2016. Todettu, että pieniä toimenpiteitä ei ole mielekästä tehdä ennen kokonaisvaltaista parantamista.
54	Ikaalisten liityntäpysäköinti, Kompin ja Nesteen lähistö	- Liityntäpysäköintialueen hyvän sijainnin kartoittaminen ja suunnitelmien laatiminen.	3	ELY, kaup.	-	-	-	-	-	Maakuntakaavassa esitetty tarve liityntäpysäköinnille.
55	Mt 261 (Jämijärventie) / Hiekantie liittymä	- Liittymähaaran kaventaminen ja muuttaminen 90-asteen kulmaan T-liittymäksi (sisältää liittymäsaarekkeen rakentamisen, kyseessä yksityistie).	3	ELY, kaup. (y-tie)	30 000	0,003	261 8/4080	-	2 870	Hiekantie on keskeinen koulureitti (y-tie). Liittymä on avoin, koska liittymässä on kääntymiskaista, joka jatkuu pysäkinä eikä ole liittymätulppaa. Nopeusrajoitus on jo 40 km/h.
56	Eino Salmelaisen katu / Rahkolankuja liittymä	- Pyörätien jatkeen maalaaminen nykyisen ylityspaikan kohdalle (suojatieliikennemerkkeihin heijastinvarret).	1	Kaup.	400	-	-	-	-	Liikuntahallin katuhaarassa jo korotettu suojatie.
57	Ikaalisten keskustan katuverkko (pois lukien kokoojakadut)	- Alueellisen nopeusrajoituksen alentaminen 40 -> 30 km/h tonttikatuverkolla (toteutus vaiheittain). Erityisesti kauppalaan alue tulisi alentaa. Toinen hyvä kohde on Kiviniemen alue.	1	Kaup.	-	-	-	-	-	Tavoitteena keskustan katuverkon rauhoittaminen ja nopeuksien hillintä. Pienikin keskinopeuksien alenema vähentää merkittävästi onnettomuusriskiä.
58	Läkinkatu / Kolmen airon katu / Kamraatintie liittymä	- Väistämisvelvollisuusmerkkien (kolmiot) lisääminen Kolmen airon kadulle ja Kamraatintielle. - Heijastinvarsin lisääminen suojatieliikennemerkkeihin.	1	Kaup.	1 100	-	-	-	-	Erittäin laaja ja avoin 4-haara liittymä ilman sivutien saarekkeita. Liikenne tässä liittymässä tulee lisääntymään tulevaisuudessa.
59	Pirkantie / Itsenäisyydenkatu liittymä, suojatien kohta	- Näkemien parantaminen (pensaiden ja puuston raivaus).	1	Kaup.	500	-	-	-	-	Erittäin heikot näkemät pensaiden takia jkp-tielle ja suojatielle.

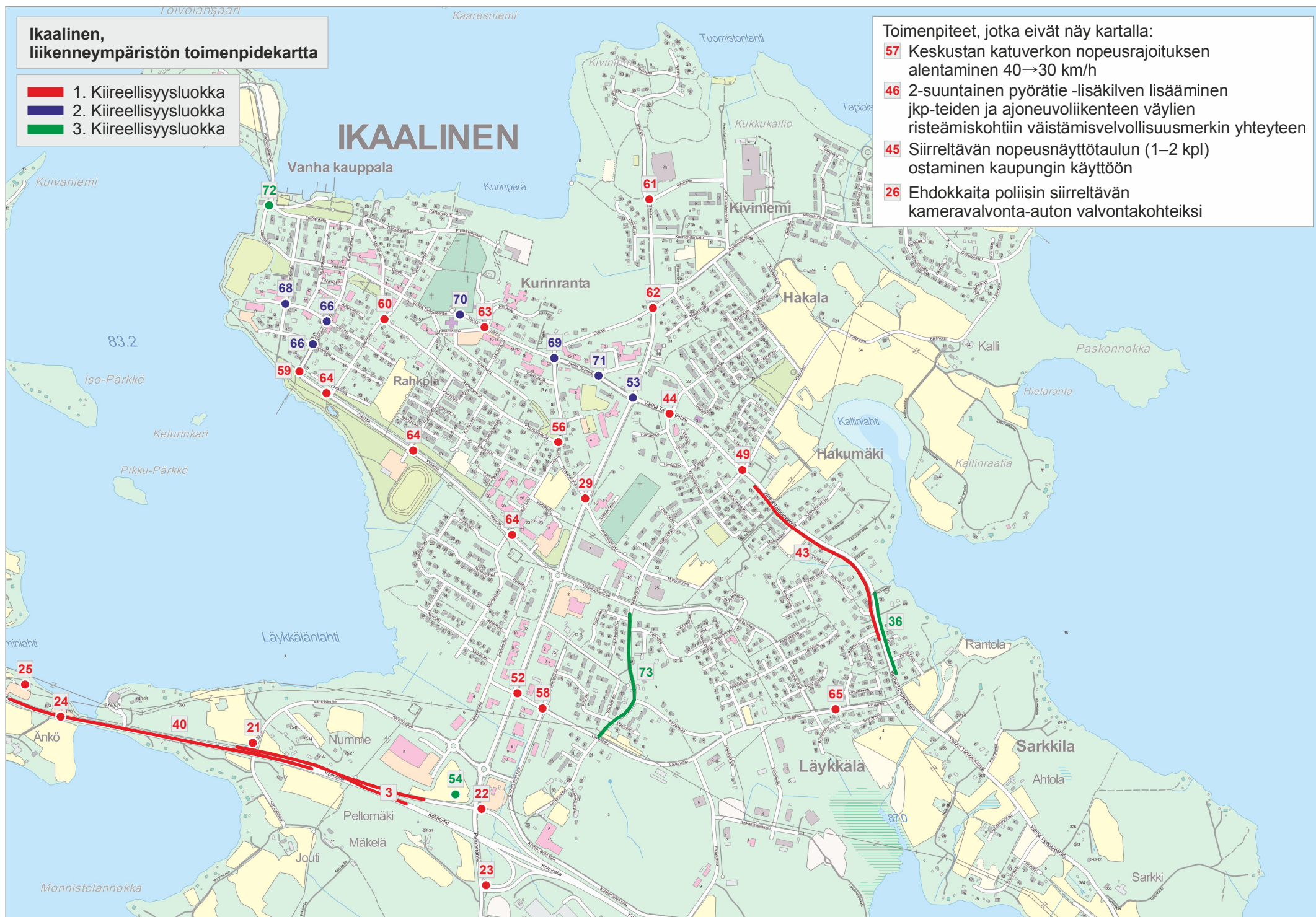
Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva- väh.	Tie- osoite	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
60	Rahkolankuja / Alasenuja liittymä	- STOP-merkin ja pysäytysviivan merkitseminen.	1	Kaup.	500	-	-	-	-	Erittäin heikot näkemät vanhan kiinteistön takia.
61	Silkintie / Kirjurintie liittymä	- Väistämisvelvollisuuden (kolmio) lisääminen Kirjurintielle.	1	Kaup.	300	-	-	-	-	Epämääräinen ja jäsentymätön liittymäalue.
62	Silkintie, Oikotien kohta (jpk-reitti)	- Alikulun rakentaminen (suunnittelu jo käynnissä syksyllä 2015).	1	Kaup.	Erillisestä suunnitelmasta	-	-	-	-	Hyvin selkeä tienylityskohdan puute Hakalan suunnasta koululle ja keskustaan.
63	Vanha Tampereentie / Abrahaminkatu / Jyllinkatu liittymä	- Suojatien reunakivien viisteiden loiventaminen.	1	Kaup.	1 000	-	-	-	-	Suojatiellä liikkumisrajoitteisia käyttäjiä.
64	Pirkantie, kolme suojatietä	- Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h (päätös tekeillä syksyllä 2015) [KL 1]. - Heijastinvarsien lisääminen kaikkien suojateiden kaikkiin suojatieliikennemerkkeihin ja merkkien siirto mahdollisimman lähelle ajorataa [KL 1]. - Suojateiden keskisaarekkeiden ja/tai hidasteiden rakentaminen, 3 kpl (toteutettavissa vaiheittain, urheilukentän kohta kiireellisin) [KL 2].	1,2	Kaup.	32 100	-	-	-	-	Pirkantiellä vain maalauksin toteutettuja suojatietoja, jotka ovat ohjeistuksen vastaisia (nopeusrajoitus 50 km/h).
65	Pirulantie, Kuikankadun kohdan suojatie	- Heijastinvarsien lisääminen suojatieliikennemerkkeihin [KL 1]. - Hidasteen tai kavennuksen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle [KL 2].	1,2	Kaup.	10 500	-	-	-	-	Suoran tiejakson ainoa suojatie, ajonopeudet varmasti suuria.
66	Itsenäisyydenkatu, Pärkökadun ja Teinintien liittymät	- Suojateiden lyhentäminen rakentamalla suojateiden päätyihin odotustilat.	2	Kaup.	7 500	-	-	-	-	Ylipitkiä suojatietoja, jotka olisivat päädyistä odotustiloilla helposti lyhennettävissä menettämättä yhtään P-paikkaa.
67	Kilvakkalantie, Kilvakkalan koulun kohta	- Saattolenkin suunnittelu ja rakentaminen koulun välittömään läheisyyteen (päiväkotilaisten saatto takapihalle kentän viereen jo ok).	2	Kaup.	20 000	-	-	-	-	Mansoniemen ja Riitalan vuonna 2015 lakkautettujen koulujen oppilaita siirtynyt Kilvakkalaan. Koulun kohdalla 40 km/h. Koulun kohdan pysäkkejä levennetty hieman 2015.
68	Poppelikatu / Teinintie (lukion kohta)	- Korotetun liittymäalueen rakentaminen.	2	Kaup.	30 000	-	-	-	-	
69	Vanha Tampereentie / Eino Salmelaisen katu liittymä	- Tarkistetaan pimeän aikaan, että suojatien valaistus on ok.	2	Kaup.	-	-	-	-	-	Kyselyssä tuotiin esille, että autoilijat eivät huomaa helposti tien ylittäjiä.
70	Vanha Tampereentie, kirkon kohdan suojatie	- Hidasteen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle. - Kauppalaan alueen alueellinen 30-rajoitus tulee aloittaa ennen kirkon kohdan suojatietä.	2	Kaup.	10 000	-	-	-	-	Kyseessä vilkas suojatie kirkolle.
71	Vanha Tampereentie, tk:n kohdan suojatie	- Hidasteen tai suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.	2	Kaup.	10 000	-	-	-	-	Selkeä ja käytetty tienylityskohta.
72	Lehmustie / Franginkatu liittymä	- Liittymäalueen jäsentäminen.	3	Kaup.	5 000	-	-	-	-	Liittymässä neljä haaraa, joista kolme liittyy hyvin lähekkäin Lehmustiehen.
73	Läykkäläntie väli Alangonkatu - Läkinkatu	- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen (sisältää tienylitysjärjestelyt Läkinkadun liittymässä).	3	Kaup.	100 000	-	-	525	-	Selkeä verkollinen puute.
74	Mt 276 (Luhalahdentie), Luhalahden koulun kohta	- Saattolenkin rakentaminen koulun pihaan erilleen koulun piha-alueesta.	3	Kaup.	20 000	-	-	-	-	Taajamaportit, valaistus, korotettu suojatie, nopeusrajoitus 40 km/h. Koulussa 31 oppilasta v.2014-2015.

- 1. Kiireellisyysluokka
- 2. Kiireellisyysluokka
- 3. Kiireellisyysluokka

IKAALINEN

Vanha kauppala

- 57** Keskustan katuverkon nopeusrajoituksen alentaminen 40→30 km/h
- 46** 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen jkp-teiden ja ajoneuvoliikenteen väylien risteämiskohtiin väistämisvelvollisuusmerkin yhteyteen
- 45** Siirreltävän nopeusnäyttötaulun (1–2 kpl) ostaminen kaupungin käyttöön
- 26** Ehdokkaita poliisin siirreltävän kameravalvonta-auton valvontakohteiksi



Kilvakkala, Ikaalinen, liikenneympäristön toimenpidekartta

- 1. Kiireellisyysluokka
- 2. Kiireellisyysluokka
- 3. Kiireellisyysluokka



Ikaalinen, liikenneympäristön toimenpidekartta

- 1. Kiireellisyysluokka
- 2. Kiireellisyysluokka
- 3. Kiireellisyysluokka

