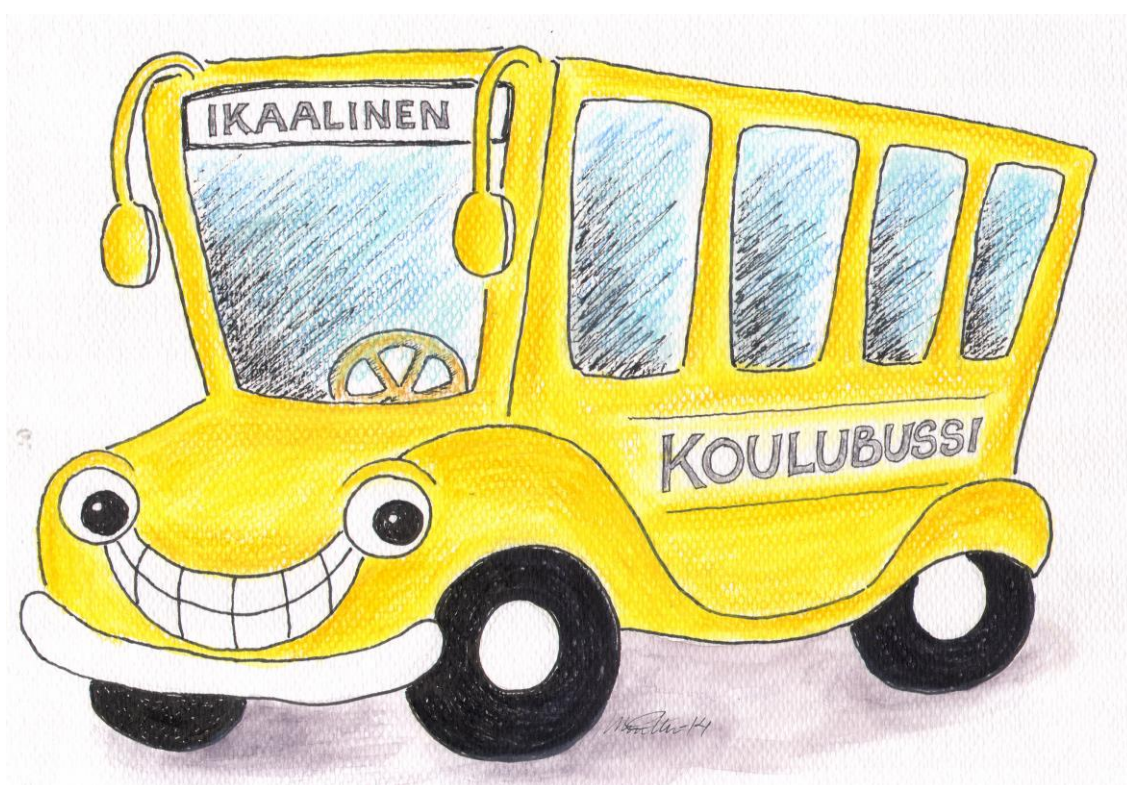


IKAALISTEN KOULUKULJETUSSÄÄNTÖ

1.8.2014

päivitys 13.3.2019

Ikaalisten kaupunki



JOHDANTO

Kasvatus- ja opetuslautakunta asetti työryhmän laatimaan Ikaalisten kaupungin koulukuljetusohjetta. Työryhmään valittiin lautakunnan puheenjohtaja Johanna Ylihaveri, kasvatusjohtaja Kari Tolonen, toimistonhoitaja Elisa Rajasalo sekä alakoulujen edustaja koulunjohtaja Riku Rahikka. Kasvatus- ja opetuslautakunta hyväksyi työryhmän laatiman kuljetussäännön 21.5.2014.

Tämä kuljetussääntö sisältää ne periaatteet, joiden mukaan oppilaille ja esioppilaille

- myönnetään Ikaalisten kaupungin kustantama koulukuljetus
- kerrotaan kuljetuksen järjestämisestä eri kulkumuodoittain sekä
- annetaan ohjeita koulukuljetuksen hakemiseksi, kuljetusten aikaiseen käyttäytymiseen ja poikkeavien tilanteiden varalle.

Tämä koulukuljetussääntö tuli voimaan 1.8.2014 ja päivitettiin 11.3.2019.

Päivitykseen sisältyi:

- ulkoasun muokkaus
- vanhentuneiden termien päivitys
- tulevien päivitysten huomioiminen

Koulukuljetussäännön tarkoituksena on toimia kuljetuksesta päättävien viranhaltijoiden päätöksen tukena. Säännön tehtävänä on myös toimia tiedon jakajana koulukuljetuksista vastaaville autoilijoille sekä myös huoltajille.

Perusopetuslaki

6 § Oppilaan koulumatkan määräytyminen

Opetus tulee kunnassa järjestää siten, että oppilaiden matkat ovat asutuksen, koulujen ja muiden opetuksen järjestämispaikkojen sijainti sekä liikenneyhteydet huomioon ottaen mahdollisimman turvallisia ja lyhyitä. Esiopetusta järjestettäessä tulee lisäksi ottaa huomioon, että opetukseen osallistuvilla lapsilla on mahdollisuus käyttää päivähoitopalveluita. (23.12.1999/1288)

Kunta osoittaa oppivelvolliselle ja muulle tässä laissa tarkoitettua opetusta saavalle 1 momentin mukaisen lähikoulun tai muun soveltuvan paikan, jossa tämän lain 4 §:n 1 ja 2 momentin mukaisesti annetaan opetusta sellaisella oppilaan omalla kielellä, jolla kunta on velvollinen opetusta järjestämään. Esiopetusta saavalle oppilaalle voidaan opetuksen järjestämispaikaksi osoittaa myös vastaavat edellytykset täyttävä 4 §:n 1 momentissa tarkoitettu päivähoitopaikka tai muu soveltuva esiopetuksen järjestämispaikka. Kunta voi

perustellusta opetuksen järjestämiseen liittyvästä syystä opetuskieltä muuttamatta vaihtaa opetuksen järjestämispaikkaa. ([23.12.1999/1288](#))

Lasta ei ilman huoltajan suostumusta saa osoittaa opetukseen, jossa 31 §:n 3 momentin nojalla peritään oppilaalta maksuja, eikä opetukseen, jossa kunnan päätöksen tai opetuksen järjestämisluvan perusteella noudatetaan erityistä maailmankatsomuksellista tai kasvatustieteellistä järjestelmää.

32 § Koulumatkat

Jos perusopetusta tai lisäopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai lasten päivähoidosta annetussa laissa tarkoitettua päivähoidosta esiopetukseen on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa suoraan esiopetukseen tai päivähoidosta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai päivähoitoon. Perusopetusta, lisäopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus. ([19.12.2003/1139](#))

Edellä 1 momentin mukaisesti järjestettävä oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia. ([24.6.2010/642](#))

Jos oppilas otetaan muuhun kuin 6 §:n 2 momentissa tarkoitettuun kouluun tai opetuksen järjestämispaikkaan, oppilaaksi ottamisen edellytykseksi voidaan asettaa, että huoltaja vastaa oppilaan kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista. Lisäksi, jos esiopetusta saava lapsi osallistuu toisessa kunnassa järjestettävään lasten päivähoitoon lasten päivähoidosta annetun lain 11 c §:ssä tarkoitettulla tavalla, opetuksen järjestäjällä on oikeus edellyttää, että lapsen huoltaja vastaa lapsen kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista päivähoito- ja esiopetuspaikan välillä. ([8.4.2011/324](#))

Kuljetusta odottavalle oppilaalle on järjestettävä mahdollisuus ohjattuun toimintaan.

Perusopetuslain 32 § 1 momentti tarkoittaa sitä, että esioppilaalle kuuluu koulukuljetus, jos hän menee suoraan kotoa tai päivähoidosta esiopetukseen ja hänen koulumatkansa on kolmea kilometriä pitempi. Esi- ja perusopetuksen oppilaan voidaan edellyttää kulkevan osan koulumatkastaan itse.

Kaupunki järjestää oppilaalle maksuttoman koulukuljetuksen lähikouluun ja lapsen kotia lähimpänä olevaan esiopetuspaikkaan. Lähikoulu määrittellään sivistystoimen hallinnossa väestörekisterin perusteella kunkin tulevan perusopetuksen ensimmäisen luokan ja lukuvuoden aikana oman kunnan alueella sekä kuntaan muuttavan oppilaan osalta.

Jos oppilaalle on myönnetty hakemuksesta koulunkäyntioikeus muuhun kuin lähikouluun (ns. toissijaiseen kouluun), kuljetuksia ei järjestetä eikä korvata.

Kuljetukset järjestetään ensisijaisesti julkisilla kulkuneuvoilla.

KOULUKULJETUKSEN HAKEMINEN

Kuljetusoikeutta haetaan esiopetukseen ja kouluun ilmoittautumisen yhteydessä.

KULJETUSTEN MYÖNTÄMISEN PERUSTEET

Koulumatkan pituus

Kunta järjestää esiopetusoppilaalle kuljetuksen, jos esiopetuksen oppilaan matka koulutuksen järjestäjän määrittelemään esiopetuspaikkaan on yli 3 km. Mikäli perhe valitsee esiopetuspaikaksi muun kuin koulutuksen järjestäjän määrittelemän esiopetuspaikan, jonne matka ylittää kolme kilometriä, ei kuljetusta järjestetä. Lisäksi on huomioitava, että kuljetus koskee ainoastaan maksutonta esiopetusta, päivähoitomatkot eivät kuulu kuljetusten piiriin. Ikaalisten kaupungin perusopetuksessa oppilaalle myönnetään koulukuljetus kaupungin osoittamaan ensisijaiseen perusopetuspaikkaan, kun koulumatkan pituus on:

0-2 luokan oppilaalla yli 3 km ja 3-9 luokan oppilaalla yli 5 km.

Vieraassa koulupiirissä tai toisessa kunnassa koulua käyvät oppilaat:

Mikäli oppilaalle myönnetään koulunkäyntioikeus muuhun kuin lähikouluun, ei kuljetusta järjestetä eikä kuljetuskustannuksiin myönnetä saattoavustusta.

Reitille kävely

Kunnan velvollisuutena ei ole järjestää koulukuljetusta koko matkalle, vaan kuljetus voidaan järjestää vain osalle matkasta. Km- rajat ovat pisimpiä mahdollisia omavastuumatkoja, jotka oppilaan tulee varautua kulkemaan itsenäisesti.

Reitille kävelyn km-rajat ovat Ikaalisten kaupungissa:

0-2 luokan oppilailla 1,5 km

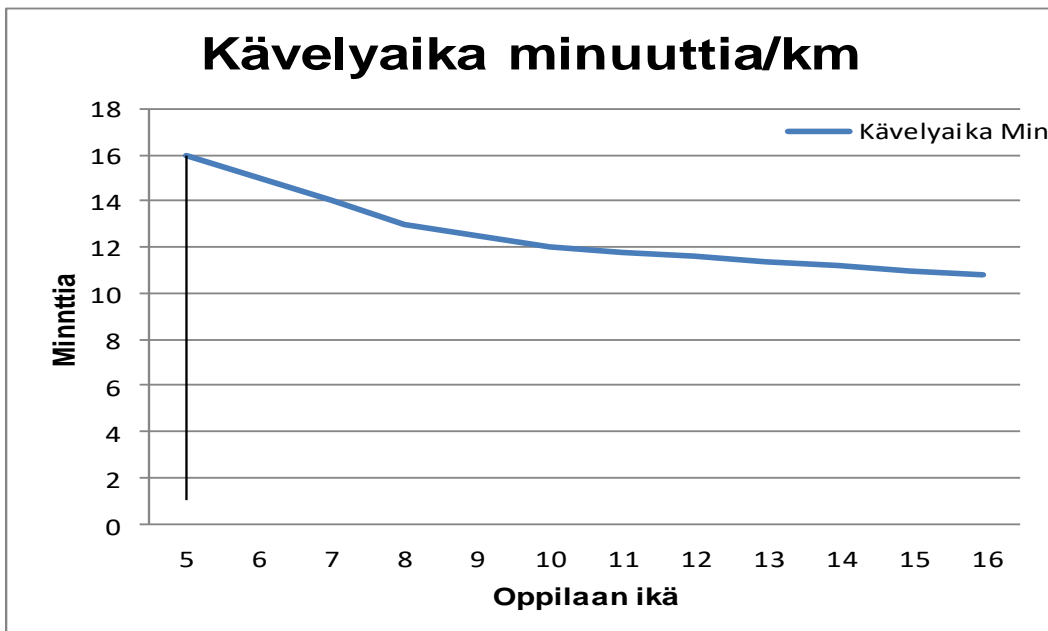
3-4 luokan oppilailla 3 km

5-9 luokan oppilailla 5 km

Perusopetuslain 32 §:ssä määritellään oppilaan päivittäinen koulumatkaan käytettävä aika. Oppilaan kävellen kulkemaan matkaan sovelletaan Kuntaliiton 2012 julkaistua Henkilökuljetusopasta, jossa määritellään keskimääräinen kävely aika.

Kävely aika

Ikä	Min
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12,5
10	12
11	11,8
12	11,6
13	11,4
14	11,2
15	11
16	10,8



Ensisijainen kotiosoite

Kuljetukset järjestetään vain lapsen ensisijaisen kodin ja lähimmän esiopetuspaikan tai lähikoulun väliselle matkalle. Lapsen asuessa kahden eri huoltajan luona, kunta on velvollinen järjestämään lapsen koulukuljetuksen vain väestörekisteriin merkittyyn vakinaiseen asuinpaikkaan (KHO 2006:10).

Kesken lukuvuoden asuinpaikkaa vaihtavalle oppilaalle ei myönnetä koulukuljetusta muualle kuin lähikouluun.

Tapaturmat

Tapaturmissa oppilaalle järjestetään lääkärintodistuksen perusteella koulukuljetus.

Koulumatkan vaarallisuus

Jos koulumatka tai osa koulumatkasta on todettu liian vaaralliseksi, kunta järjestää kuljetuksen vaaralliseksi katsotulle koulumatkan osuudelle tai korvaa huoltajalle koulumatkakustannuksia saattoavustuksen muodossa oppilaan kuljettamisesta. Huoltajan velvollisuutena on toimittaa asiantuntijan lausunto koulutoimeen.

Koulumatkan turvallisuuden arviointiperusteina käytetään yleisten teiden osalta KOULULIITU-ohjelmalla tuotettuja teiden vaarallisuusindeksilukuja. Menetelmä on kehitetty Liikenne- ja viestintäministeriön, tiehallinnon, kuntien ja konsultin yhteistyönä ja se on yleisesti käytössä. Arvioinnissa tarkastellaan monipuolisesti koulumatkan liikenteellisiä olosuhteita, mutta suurimman painoarvon arvioinnissa saavat teiden liikennemäärät ja nopeusrajoitukset. Esimerkiksi valaistuksen puuttuminen ei yksinään tee tiestä vaarallista. Arviointeja ja suosituksia käytetään asiantuntija-apuna päätöstä tehtäessä, ne eivät kuitenkaan velvoita kuntaa kuljetuksen järjestämiseen.

Petokyydit

Pelkkä petojen esiintyminen ei ole kuljetuksenmyöntämisperuste, vaan petojen käyttäytymiseen tulee liittyä häiriökäyttäytymistä tai jatkuvaa liikkumista asuntojen tai koulumatkojen välittömässä läheisyydessä. Erillisiä petokyytejä ei järjestetä mutta huoltajille myönnetään ensisijaisesti saattokorvausta kirjallisesta hakemuksesta tapauskohtaisesti, ja huoltajan tulee liittää hakemuksen liitteeksi riistanhoitopiirin, riistanhoitoyhdistyksen tai petojen liikkeitä ja petokantaa laskevien tahojen lausunto/lausunnot.

Koulumatkan rasittavuus

Kuljetuksen järjestäminen koulumatkan vaikeuden tai rasittavuuden perusteella edellyttää aina asiantuntijan lausuntoa. Lausunnon voi antaa lääkäri, psykologi tai muu asiantuntija tapauksesta riippuen. Lausunnosta on ilmentävä kuljetustarpeen syiden ja perustelujen lisäksi se, millä kulkumuodolla asiantuntija suosittelee kuljetuksen tapahtuvan. Lausunnosta on myös ilmentävä selkeästi, mille ajanjaksolle asiantuntija suosittelee koulukuljetuksen järjestämistä.

Kuljetusta koulumatkan rasittavuuden perusteella tulee hakea jokaiselle lukuvuodelle erikseen.

Erityisoppilaiden koulukuljetus

Erityisoppilaiden koulukuljetukset järjestetään samojen periaatteiden ja perusopetuslain mukaisesti kuin yleisopetuksen oppilaidenkin kuljetukset. Erityisoppilaiden kohdalla kokonaisuus huomioiden voi olla perusteltua, että kuljetus myönnetään, vaikka kilometrirajat eivät täytyisikään.

KOULUKULJETUSTEN JÄRJESTÄMISEN PERIAATTEET

Kuljetusten järjestäminen

Koulukuljetuksissa käytetään ensisijaisesti olemassa olevaa julkista liikennettä. Muita kuljetusmuotoja (tilauslinja-autoja, paikallisliikennettä, palveluliikennettä, takseja) käytetään täydentämään julkisen liikenteen yhteyksiä tai eräissä erikoistapauksissa, kuten terveydellisten syiden niin vaatiessa.

Oppilas voi joutua käyttämään koulumatkallaan useita eri kuljetusmuotoja (esim. vuoroauto ja taksi). Aikatauluista johtuen oppilas voi joutua odottamaan kuljetusta aamulla ja/tai illalla. Lain mukaan oppilaan koulumatka odotusaikoinen voi kestää enintään 2½ tuntia päivässä. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään 3 tuntia (24.6.2010/642).

Kuljetusreitit

Taksikuljetuksia ei järjestetä yleisopetuksen oppilaalle ovelta- ovelle kuljetuksina. Taksien kuljetusreitit laaditaan yhteistyössä liikennöitsijöiden kanssa.

Taksipysäkin tai pysähtymispaikat määrittelee koulunjohtaja/rehtori yhdessä kuljetuksia hoitavien autoilijoiden kanssa yhteistyössä koulutoimiston kanssa siten, että ne ovat turvalliset ja tarkoituksenmukaiset sekä tiedottaa kuljetusten aikataulut ja koulukuljetuksissa noudatettavat ohjeet huoltajille ja oppilaille hyvissä ajoin ennen kuljetusten alkamista syksyllä.

Oppilaan tulee olla kuljetuspisteessä hyvissä ajoin ennen ilmoitettua kuljetusaikaa. Koulukuljetuksen ei tarvitse jäädä odottamaan myöhässä olevaa oppilasta. Oppilas voi joutua koulumatkoillaan odottamaan kuljetusta kuljetusreitin varrella tai koululla. Oppilaan tulee odottaa taksia/linja-autoa 15 minuuttia yli ilmoitetun ajan. Jos auto ei jostain syystä saavu

kuljetuspisteeseen tässä ajassa, oppilaan tulee ottaa yhteyttä kouluun ja kysyä tarkempia ohjeita. Kuljetuksen viivästyessä liikennöitsijän on ilmoitettava siitä koululle.

Kun reitin aikana tulee poikkeava tilanne, niin autoilija ratkaisee, voiko muuta liikennettä ja matkustajien turvallisuutta vaarantamatta pysähtyä sovitussa kohdassa. Taksi ei saa ohittaa kuljetuspistettä ennen sovittua aikaa, elleivät kaikki kyytiläiset ole autossa. Vastaavasti taksi ei voi jättää saattajaa tarvitsevaa oppilasta etuajassa kyydistä, jos vastaanottaja ei ole paikalla tai löydy ollenkaan. Jos tämän kaltaisesta tilanteesta muodostuu kustannuksia, vastaa niistä lapsen huoltaja.

Huoltajalle maksettava korvaus oppilaan kuljettamisesta

Huoltajille maksetaan esi- tai perusopetuksen oppilaan kuljettamisesta korvausta pääasiassa tilanteissa, jossa oppilaan sijoittaminen olemassa oleviin reitteihin olisi hankalaa oppilaan asuinpaikan, aikataulujen tai oppilaan sairaudesta/vammasta johtuvan erityisen syyn vuoksi. Jos oppilaan kuljettaminen voidaan kunnan toimesta järjestää ilman ongelmia, ei huoltajalle makseta korvausta oppilaan kuljettamisesta, vaikka hän koulukuljetuksen hoitaisikin.

Koulumatkakustannusten korvausta huoltajalle maksetaan edellyttäen, että huoltaja on sivistystoimen hallinnon kanssa ennen kuljetuksen aloittamista asiasta sopinut. Päätös huoltajan huolehtimasta oppilaan kuljettamisesta tehdään aina ennen kuljetusjakson alkamista ja päätös tehdään määräajaksi. Ikaalisissa saattoavustuksen perusteena käytetään voimassa olevaa KELA:n korvausperustetta. Saattoavustus maksetaan vain yhteen suuntaan matkalta, jolloin oppilas on huoltajan kyydissä.

Aamu- ja iltapäivätoiminta

Kuljetukset aamu- ja iltapäivätoimintaan eivät kuulu kuntien järjestämisvelvollisuuksiin.

Muiden oppilaiden matkustaminen kuljetuksessa:

Ikaalisten kaupunki antaa kuljetuksen suorittajalle listan kuljetettavista oppilaista. Luettelosta ilmenee oppilaan nimi, kouluaste ja koulumuoto. Luettelon tulee olla kuljetusautossa kunkin lukuvuoden alusta lukien. Perusopetuslain tarkoittamissa oppilaskuljetuksissa oppilasluettelo on ainoa virallinen luettelo, joka kattaa vastuun. Tästä syystä kaupungin tilaamissa koululaiskuljetuksissa ei voi matkustaa muita oppilaita. Joukkoliikenteen eli avoimen linjaliikenteen reitit ovat avoimia kaikille.

Mikäli kuljetusreitin varrella on oppilas, joka ei ole oikeutettu koulukuljetukseen, ja autossa on tilaa, voi huoltaja anoa kirjallisesti sivistysjohtajalta koulukuljetusta lukukauden alussa. Päätös tehdään tapauskohtaisesti, ja kuljetuksesta kaupunki perii kuukausittain jälkikäteen maksun. Maksun suuruus on linja-autotaksan mukainen.

KULJETUKSEN YLEISET OHJEET

Turvavyön käyttäminen

Kuljetuksen aikana autoilija valvoo, että oppilaat käyttävät turvavyötä. Mikäli oppilas toistuvasti kehotuksesta huolimatta laiminlyö turvavyön käytön, ilmoittaa autoilija asiasta ensisijaisesti koululle. Koulun rehtori / koulunjohtaja ottaa yhteyttä oppilaan kotiin ja varoittaa huoltajia, että autoilija voi kieltäytyä ottamasta kyytiinsä liikenneturvallisuutta vaarantavan matkustajan. Mikäli tilanne ei ensimmäisen kotiin tapahtuneen yhteydenoton jälkeen muutu, autoilija ilmoittaa tilanteesta uudelleen rehtorille. Rehtori ilmoittaa asiasta edelleen sivistysjohtajalle, joka siirtää koulukuljetuksen järjestämisen oppilaan huoltajille. Huoltajalle maksetaan oppilaan kuljettamisesta saattoavustusta.

Tavaroiden kuljettaminen kuljetuksessa

Kuljetukseen voidaan ottaa mukaan vain sellaisia apuvälineitä (esim. liikuntavälineet), joita tarvitaan opiskeluun tai joiden kuljettamisesta on erikseen sovittu autoilijan kanssa.

Koulumatkat linja-autolla

Oppilaan täytyy huolehtia peruskoululaisen kausilipusta. Lippu pitää ehdottomasti olla mukana koulumatkoilla, ja se pitää muistaa luettaa lukulaitteessa. Mikäli kausilippu ei ole mukana, täytyy huoltajan korvata matkan hinta.

Kausilippua saa käyttää vain koulumatkaan ja se on henkilökohtainen eli sitä ei saa antaa tai lainata muille. Kausilippujen väärinkäytöksistä liikennöitsijä ilmoittaa koulutoimistoon, ja väärin perustein suoritettujen matkojen kustannukset voidaan periä huoltajalta. Mikäli oppilas kadottaa kausilippunsa, siitä on heti ilmoitettava koulun kansliaan.

Kadonneen tai tahallaan käyttökelvottomaksi vaurioitetun kausilipun joutuu oppilas korvaamaan saadakseen tilalle uuden kausilipun.

Jos linja-auto tai taksi ei saavukaan pysäkillä

Ajokelin ollessa erityisen huono tai muista erityisistä syistä on mahdollista, että linja-auto/taksi ei pääse kulkemaan aikataulun mukaisesti. Oppilaan on syytä odottaa noutopaikassa kohtuulliseksi katsottava aika (kuitenkin vähintään 15 minuuttia). Jos autoa ei odotuksen jälkeen tule, on parasta, että oppilas menee takaisin kotiin ja ottaa yhteyttä kouluun. Paikallisliikenteen alueella oppilaiden on syytä mennä kouluun seuraavalla vuorolla.

Liikennöitsijä järjestää korvaavan kuljetuksen, jos linja-auto tai taksi ei pääse hakemaan oppilaita esim. auton rikkoutumisen vuoksi. On huomioitava, että auto tulee huomattavalla viiveellä.

Vahinko ja ilkivaltatapaukset

Kunta ei korvaa oppilaiden autoille aiheuttamia vahinkoja. Liikennöitsijä ja oppilaan huoltaja sopivat vahinkojen korvaamisesta keskenään.

Yksityisteiden kunto

Yksityistien hoitokunta tai toimitsijamies huolehtii ja vastaa siitä, että tie on liikennetarvetta vastaavassa kunnossa. Mikäli tiellä ei pystytä ajamaan koulukyytejä, taksiautoilija ilmoittaa asiasta suoraan huoltajille sekä koulutuksen järjestäjälle. Korvaavia kuljetuksia ei järjestetä. Tarvittaessa koulutuksen järjestäjä pyytää lausunnon asiantuntijalta yksityistien kunnosta.

Kuljetuksen laatuun liittyvät kysymykset

Mahdollinen laaturvirheitä koskeva palaute osoitetaan koulutoimistoon, jossa kaikki valitukset kirjataan ylös, selvitetään liikennöitsijän kanssa ja huomioidaan seuraavalla laadunvalvonnalla. Mikäli tapahtuu vakavia rikkomuksia, kuten liikennelainsäädännön rikkomisia, tulee asianosaisten ottaa suoraan yhteyttä poliisiin.

YHTEISTYÖTAHOJEN TEHTÄVÄT JA OHJEET

Jotta kuljetukset sujuisivat mahdollisimman joustavasti ja turvallisesti, on eri yhteistyötahojen oltava tietoisia seuraavista periaatteista ja noudatettava niitä. Koulun ja päiväkodin järjestyssäännöt ovat voimassa myös koulumatkan aikana.

Kuljettajan tehtävät ja vastuut

- valmistautuessa ajoon muistettava kohdella lapsia tasavertaisina asiakkaina ja tulevana aikuisina ja huolehtia asianmukaisesta asusta
- huolehtia hyvästä fyysisestä ja henkisestä ajokunnosta, sillä vaativa ja riskialtis kuljetustehtävä edellyttää niitä
- lukuvuoden alkaessa esittäytyään uusille kuljetusoppilaille
- kuljetettavien oppilaiden nimilistan pitäminen mukana sekä mahdollisten muutosten päivittäminen listaan heti muutoksen ilmoituksen jälkeen

- kuljetuksissa käytettävän auton kunto oltava määräysten sekä ohjeiden mukainen ja siisti, mm. turvavöiden oltava kunnossa ja niitä on oltava riittävä määrä
- kuljetettava tai heidän perheisiinsä liittyviä asioista ei kerrota ulkopuolisille
- varmistettava, että oppilailla on turvavyöt kiinni liikkeelle lähdetessä
- tienkäyttäjän mallin tarjoaminen lapsille liikennesääntöjä noudattamalla
- kuljetuspisteiden sopiminen sivistystoimen hallinnon kanssa yleisopetuksen oppilaiden osalta
- haku-/jättöpaikkojen sopiminen erityisoppilaiden huoltajien kanssa
- koulukuljetusreittien ajaminen tilauksen ja sovitun mukaisesti sekä yhteisesti sovitun aikataulun noudattaminen
- järjestyksenpito autossa
- pysäköiminen niin, että kuljetettava voi nousta ja jäädä pois kyydistä turvallisessa paikassa
- oppilaiden sijoittaminen autoon kuljetettavien koko ja erityistarpeet huomioiden
- kuormitusmääräysten noudattaminen
- liikuntavälineiden kuljettaminen (sukset niputettuina, pulkka)
- ongelmatilanteissa yhteydenpito huoltajaan ja koululle
- autosta poistuvan oppilaan opastaminen
- auton varustaminen alkolukolla (Laki alkolukon käytöstä koulu- ja päiväkotikuljetuksissa 10.12.2010/1110)
- auton tulee olla varustettuna taksiasetuksen mukaisella koulukyyti- merkillä.

Huoltajan tehtävät

Huoltajat huolehtivat, että

- oppilas on ajoissa hakupaikalla ja että hakupaikka on esteetön eri vuodenaikoina
- oppilas on pukeutunut sään mukaisesti
- oppilas käyttää pimeällä heijastinta (myös kaupunki- ja taajama-alueella)
- lapsella on repussa huoltajan yhteystiedot
- oppilas ottaa kyytiin vain sellaisia urheiluvälineitä ja muita ylimääräisiä tavaroita, joita tarvitaan lukujärjestyksen mukaisesti esim. liikuntatunneilla ja joiden tuomisesta on muuten erikseen sovittu koulun kanssa. Huoltajan tehtävä on myös huolehtia siitä, että urheiluvälineet ja muut ylimääräiset tavarat on pakattu asianmukaisesti. Esimerkiksi luistimissa täytyy olla suojustimet sekä sukset ja sauvat tulee olla niputettuina yhteen.

Huoltajat opastavat lastaan asianmukaiseen käyttäytymiseen ja turvallisuuteen koulumatkojen aikana sekä kertovat tarvittaessa kuljettajalle lapsen sairauksista ja mahdollisesta lääkityksestä (esim. diabetes, epilepsia).

Huoltajat selvittävät linja-autojen aikataulut ja harjoittelevat linja-autolla kulkemista. Aikatauluja saa Internetistä osoitteesta www.matkahuolto.fi sekä linja-autoyhtiöiden palvelupisteistä.

Huoltajat ilmoittavat kyytimuutoksista välittömästi suoraan taksiin, jos kyseessä on samaa tai seuraavaa päivää koskeva muutos. Myös lyhytkestoiset, väliaikaiset muutokset ilmoitetaan suoraan taksiautoilijalle. (esim. useamman päivän kestävä flunssa tms. jos tiedetään että lapsi on loppuviikon kotona sairaana).

Mikäli huoltajalla on tiedossaan pitempiaikainen poikkeama lapsen taksikuljetuksen tarpeeseen, tulee siitä ilmoittaa suoraan liikennöitsijälle.

Oppilaan tehtävät ja vastuut kuljetuksessa

Ennen matkaa oppilaan

- tulee olla ajoissa odotuspaikalla ja odottaa autoa rauhallisesti aiheuttamatta vaaraa itselleen tai muille

- huolehtia siitä, että ei ole likainen tai luminen, kun nousee koulukyytiin
- nostaa kättä linja-auton lähestyessä, että linja-auto pysähtyy ottamaan oppilaan kyytiin pysäkiltä ja nousta sitten autoon reippaasti ja ryntäilemättä
- istuutua penkille ja kiinnittää turvavyö sekä pitää ajomatkan aikana turvavyö kiinnitettynä (myös linja-autossa, mikäli sellaiset on).

Automatkan aikana oppilaan tulee

- noudattaa kuljettajan antamia ohjeita
- käyttäytyä hyvin ja ottaa muut matkustajat huomioon
- pitää turvavyö kiinnitettynä
- kertoa kuljettajalle, jos tarvitsee apua.

Matkan jälkeen oppilaan tulee

- poistua autosta viivyttlemättä
- odottaa, että kuljetusauto lähtee ja ylittää tie vasta kun se on turvallista
- jatkaa matkaa kotiin.

Koulun osuus

Rehtori / koulunjohtaja huolehtii, että tiedot kuljetettavien oppilaiden kouluun tulo- ja koulusta lähtöajoista seuraavan lukuvuoden osalta toimitetaan koulutoimistoon mahdollisimman pian.

Koulu tiedottaa kuljetusoppilaiden lukujärjestyksiin tehdyistä tilapäisistä muutoksista suoraan vanhemmille sekä koulutoimeen.

Koulussa käsitellään vuosittain koulukohtaiset kuljetusten pelisäännöt.

Koulu järjestää kuljetusoppilaiden valvonnan kuljetusten odotusaikana. Sään niin vaatiessa (esim. kova pakkaneen) koulu järjestää kuljetusoppilaille mahdollisuuden olla sisätiloissa.

Koulu opastaa huoltajia koulukuljetusasioissa.

Koulu arvioi kuljetusten toimivuutta ja kehittää kuljetusjärjestelyitä.

Koulutoimen osuus

Tekee heinäkuun alkuun mennessä päätökset koulukuljetuksen piiriin kuuluvista oppilaista.

Toimittaa tilauslinja-autojen liikennöitsijöille oppilaiden nimilistat ja aikataulut ennen lukuvuoden alkua.

Toimittaa taksiautoilijoille ja tilauslinja-autoilijoille oppilaiden huoltajien yhteystietolistat mahdollisimman pian koulujen alettua elokuussa.

Sopii/ilmoittaa elokuussa ennen lukuvuoden alkua koulutaksiautoilijoiden, tilauslinja-autoilijoiden sekä kuljetusoppilaiden koulujen rehtoreiden kanssa alkavan lukuvuoden koulukuljetuksista.

Poikkeavat kuljetukset

Poikkeavissa tapauksissa koulukuljetuksista päätöksen tekee sivistysjohtaja tämän koulukuljetussäännön periaatteiden pohjalta ja asiantuntijoiden lausuntoihin ensin perehdyttyään.