

MUISTIO

Projekti **Vt3 parantaminen kohdalla**
Asiakas **Pirkanmaan ELY-keskus**
Paikka **Ikaalisten kaupungintalo, Neuvotteluhuone**

Päivämäärä **Tiistai 30.10.2018 klo 18-19**
Tilaisuus **Yleisötilaisuus**

1. Tilaisuuden avaus ja esittäytyminen

Jarkko Peurala avasi yleisötilaisuuden ja toivotti osallistujat tervetulleeksi. Paikalla on Jarkon lisäksi Ikaalisten kaupungin edustajana Satu Rask ja suunnittelijan projektipäällikkö Markku Uusitalo sekä suunnittelija Eetu Kilpinen esittäytyivät.

Yleisöä paikalla noin 30 henkilöä. Tilaisuudessa kiersi nimilista, johon pääosa tilaisuudessa olleista kirjoitti henkilötietonsa.

Päivämäärä 31.10.2018

Ramboll
PL 718
Pakkahuoneenaukio 2
33101 TAMPERE

P +358 20 755 611
www.ramboll.fi

2. Hankkeen esittely

Jarkko ja Markku esittelivät hankkeen taustat.

3. Palaute

- Yleisesti haluttiin osuuden parantamista ja parantamistoimien toivottiin olevan esitettyjä laajempia.
 - o Tässä vaiheessa liittymien määrää karsitaan ja jäljelle jääviä liittymiä parannetaan.
- Nopeusrajoituksia toivottiin alennettavaksi mahdollisimman nopeasti.
 - o PIR ELY käsittelee asiaa
- Raivalantien liittymään pitäisi heti saada järjestelyjä mielellään ennen kuin tämä hanke saadaan aloitettua. Myös Destian tukikohdan kohta huolettaa. Myös tähän kohtaan toivottiin nopeusrajoituksen alentamista.
 - o Jarkko perusteli, että valtatie liikenteen sujuvuuden kannalta, ei ole toivottavaa laskea nopeuksia. Vaikuttavat koko maan elinkeino-elämään, jos valtateiden nopeuksia alennetaan. ELY ottaa kyseiset kohdat tarkasteluun ja pohtii nopeusrajoituksen alentamismahdollisuutta.

- Leirintäalueelle tullaan monenlaisilla ajoneuvoilla (autot, matkailuautot, polkupyörät ja kävelen). Suunnitelmassa tulee huomioida eri käyttäjäryhmät.
 - o Suunnitelmassa nykyinen liittymä katkaistaan ja tilalle rakennetaan korvaava yhteys, jota liikenne voi käyttää.
- Raivalantien kohdalla on vaarallista ylittää valtatie. Kulkijoita on linja-autopysäkeille ja päiväkotiin
 - o Mahdollisuutta alikulun rakentamiseen ei ole. Käyttäjämäärät ovat kuitenkin aika pieniä. Tarpeen monessa muussa kohteessa ovat vielä suurempia.
- Leirintäalueen rinnakkaistien kallioalueella porakaivo, talousalue vesi tulee sieltä.
 - o Kaivo huomioidaan jatkosuunnittelussa
- Destian takana menevä kunnallisvesijohto kulkee suunnitellun tielinjan alla.
 - o Vesijohto huomioidaan jatkosuunnittelussa
- Kommentti: hirvien reitistä joen pohjoispuolella. Toivottaisi riista-aitaa joen pohjoispuolelle, "useita läheltä piti tilanteita vuodessa"
 - o Jarkko kommentoi, riista aita pitäisi jatkaa ohituskaistalle asti. Riista aita voi mahtua tiesuunnitelma vaiheen suunnitelmiin. Saatetaan jättää omaksi osakseen, jotta hankkeen osiin löytyisi ripeämmin rahoitus.
- Kysymys aikataulusta
 - o Jarkko/Markku Tavoitteena on maaliskuun loppuun saada tiesuunnitelma valmiiksi keväällä 2019, rahoitus pikaisesti, rahoitus on kuitenkin kysymysmerkki ja rakentaminen alkaisi aikaisintaan 2020 rakennussuunnitelman laatimisen jälkeen.
- **Yhteenvetona yleisö oli erittäin yksimielinen suunnittelukohteen kiireellisestä parantamistarpeesta.**
- Kysymys asukkaille levähdysalueen käyttötarpeesta.
 - o Käyttö on vähäistä, muutama rekka ja muutama asuntoauto silloin tällöin.

Muistiin kirjasivat Eetu Kilpinen ja Markku Uusitalo